

Орган Народног фронта за округ Бања Лука

ГОДИНА V.

БАЊА ЛУКА, 11 Јула 1947 године

Број 23 (108)

ПОЧЕТАК РАДОВА НА ПРУЗИ ЉУБИЈА — БРЕЗИЧАНИ

У седи Брезичанима крај Приједора Луке су са свечан начин отворени радови на изградњу индустријске пруге нормалног колосједа Брезичани — Љубија. Поред великог броја мштанца Брезичана и околних свечанисти је присуствовао министар рада Босне и Херцеговине друг Нико Јуринчић, чланови Извршног одбора ООФН-а Милош Стојковић и Симо Комаљенић, руководиоци радова Унеске пруге и представници осталих масовних организација.

Ова велика радна свечаност претставља веома значајан догађај за развјатк ишае тешике индустрије у острани Петогодишњег плана, јер ће се овом пругом изградити и изградити путем изградњи на гласу државних будњак гроднеке рудачке Љубија са пругом Бања Лука — Суња, а преко ње са цијелоу нашоу земљом и индустријом. Досадашња веза уашоу пругом била је слаба, недозвољна и са скупиу превозом. За кратко вријеме изведени су припремни радови и са малим техничким снагама добијени је план терена, почувана траса итд. Народни фронт бивалучког округа пуноудно је своју помоћ управу изградње Унеске пруге и предложио да изједу пругу изградје бригаде НФ-а. Приједлог је прихваћен јер је сигурно да ће фронтвоуе бригаде организоване и дисциплиноване са парнише постоје и енергије и са највећом брзином извести сигурно и у предвиђено року овај посао, те својим добровољним радом уштедићи дражиу велике суме новаца, поготово кад се узме у обзир да постоу преставља инвештицију од преко 80 милиона динара.

Свечаности је отворено командант главног штаба за изградњу пруге друг Милан Грнатица који је крајњеу говором поздрављуе бригадичке фронтвоуе бивалучког округа и дао тријеч министру Никоу Јуринчићу.

Топло поздрављен од свих министар Јуринчић поздрављуе е бригадичке у име Извршног одбора Народног фронта Б и Х, зажелавши им успјех у раду.

У прологу говору друг Јуринчић освјетле се на важност испуњења ове обавезе, која претставља велики допринос испуњењу Петогодишњег плана којег је поставио друг Тито. »Ова је пруга по својој дужини мава од омадничких, али без обзира на то она е од необиичне важности. Позивачи да је пружају једну једину повлаку одлучности и снаге наших народа као и исправности политике Народног фронта на челу са Комунистичкоу партијом Југославије.

Говорећи о Петогодишњем плану између осталог наглашава да је он прва стапа у наступу наше земље ка социјализму и да ће кроу њег бити спроведена индустријализација и електрификација што ће омогућити подизање фабрика без којих је једна земља економски слаба. »План смо читали у шифрима — наставно је министар Јуринчић — али наши народи треба да га остваре, треба да га претворимо у стварност. Рудна богатства

зација и електрификација што ће омогућити подизање фабрика без којих је једна земља економски слаба. »План смо читали у шифрима — наставно је министар Јуринчић — али наши народи треба да га остваре, треба да га претворимо у стварност. Рудна богатства



Министар рада друг Нико Јуринчић, говорник бригадичима

земље треба претворити у вршанце, плавоуе, тракторе итд. и тако је економски учештини и уобрати из економски учештини и уобрати изградњу и богатостае наше земље, Нарочито уочава чињеницу да нећемо испунити план ако не подигнемо факултете, који ће оспособити најеће кадрове и неопходно подизати културни ниву народа. »Ми сви имамо моралне обавезе према плану. Сваки минут је драгоцен и морамо радити убрзаним темпом.

Затим прелази на сам начин рада који је до сада показао извјешне недостатке као распашене материјала, грешке у организацији и да још једне довољно схваћен значај планског рада. Народне организације на челу са синдикатима изорау да се позабаве овим проблемом и да поведу напштрину борбу против лажности и свега што смета у раду.

На крају позива бригадичке да даду све од себе и не само да испуњавају норму, него да их и обарају. »Докажиу да застављате Форуну. »Докажиу да застављате Форуну ме рада у Титовоу Југославију не могу да остану! Живјели! — завршио је друг Нико Јуринчић поздрављен дуготрајним плеском и поканцима бригадира, који су га и за вријеме говора често прекидали скандирајући Титоу, Комунистичкоу партију и манифестујући своју радост и помет што ће својим рукама изградити пругу Љубија — Брезичани.

Писмо градитеља пруге Маршалу Титу

Драги наш друже Тито,

Са свечаноу отварању радова на изградњу пруге Брезичани — Љубија шаљемо Ти, драг, друже Тито, наше топле рачне поздраве.

Умјетници обавезе и извршењу наше прве Петолетке Народног фронта бивалучког округа узео је између осталих обавеза и обавеза да се изградњи широкотрачну пругу Брезичани — Љубија, која изградња се појачава за 100% искоришћење рудног блага овоуе краја.

Пред нама као и бригадира друшких бригада, које се доу на изградњу ове пруге, стоје велики задаци. Треба изабити и набити 200.000 м² земље, изградити мост на Сани у дужини од 90 метара, 3 станица платоа, 15 скретница, 35 разних пројекте, три потпорна зида те три моста од 5, 8 и 12 метара преко ријеке Ловице. У изградњи горњег стрела постоје 16 км главноу колосјека и 3 км станицах колосјека, дље ће се изградити 40.000 метара шина, 28.000 комада прагова и 25.000 м² шланка. Сви ови радови тражиће залагање и крајње напреу сва

дост и помет што ће својим рукама изградити пругу Љубија — Брезичани.

Последице министра друга Нико Јуринчића узео је тријеч у име Извршног одбора Народног фронта бивалучког округа друг Симо Комаљенић који је између осталог народичито нагласио уштеду материјала. Негоуе завршише тријеч за успјех само сигурни, јер смо до сада доказали да не знамо друшечке — доказали су са аплаузом и одобравањем.

На крају бригадичре је поздрављуе начелник управе Унеске пруге и дао је детаљан приказ радова који ће се извести на овоу пругу.

Затим је наступио најсвечанији момент, Министар друг Нико Јуринчић у прологу осталих другоуа рководница и бригадира упутио се на мјесто почетка радова. Уз звуке борбеног марша који је ититоирада војна гласба, из руке друга Јуринчића спустио се први крапа

кога појединца, да би се пруга могла што брже изградити, како би наша домовина добила још 16 км нове пруге.

Зато ми бригадири и бригадичке са овоу свечаноу отварању радова, обављаемо Теби, друже Тито, да како тећи, радећи, те жедећи и живјећи, а користећи искуство наших другоуа на изградњи омадничке пруге Санац — Сарајево учиниј све, да ова обавеза НФ-а буде што брже остварена. Ми ћемо пошље рада на радишћу, кроз тефалеуе за неспашене, култура и политичка предвањања, пошљати наше знање, како би што више моћи даи у даљуј извршењу прве петолетке и стварању болег и срећнијег живота наших итубеника наше земље. Наша стална вољуа у извршењу ове обавезе ћемо: Утећи и радити за добро своју нас и даљуј напредак наше земље.

Живјели нам, друже Тито, воде и учешћу наших народа!

Бригадири и бригадичке са свечаноу отварању радова на прузи Љубија — Брезичани

и зарно у аемау преко које ће у сновноу будности Јуринчи вагони постојеке рудачке, тоу основноу елементу тешике индустрије. Радосни поклони и озвона лица бригадира и руководиоца говорника су у овом историјском моменту, да нема силе која може зауставити победоносни поход радног војвоуа у новоу Југославију.

Свишеу опашени бригадичри пришли су посау. Енергични ударици пшњау и крампова шарали су прву површину пруге Љубија — Брезичани. Нишоуу дијелу стаа у ред великих дјела која се сада остварају на омадничкоу пругу.

Раднички већ вријет. Дими се култура, референт, за физикатууе транспаренте спортске терене, дику се нове барике, које ће скорих дана принити нове бригаде градитеља фронтвоуа. Песма и радост олаја једи су значе тихе Брезичане. То сеау почиње нове живаот.

Радом отпочну...

